

LYDISOLERING

Materialer til reduksjon (lyddemping) av dB

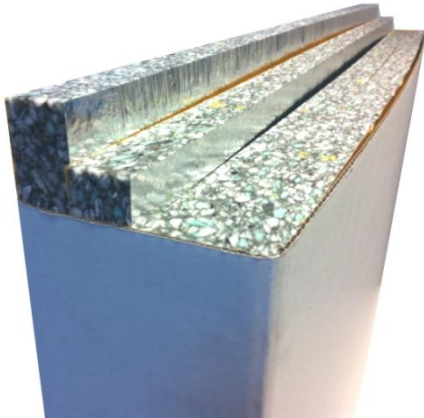


Til lydisoleringsmaterialer anvendes skummaterialer i tungere densiteter (motsatt lydabsorbering, som ofte finnes i de lette densiteter).

En forøkt densitet kan oppnås ved, at anvende et regenereret skum (også kalles Bonded Foam).

Anvendelsesområdene kan typisk være lydisolering av motorrom i lystbåter, vindmøllehus, kompressorer og andre støyende maskiner, hvor der er mulighet for at adskille støykilden fra det omkringliggende område. Ønskes det, at etablere et kølende luftskifte i forbindelse med lydisolering, er det mulig å skape en lydsluse/lydfelle bekledd med lydabsorbsjonsmateriale.

Materialet leveres med eller uten overflatebelegging - alt etter anvendelsesformål, samt med en kleber med ønsket styrke og aggressivitet.



B6 Akustikk leverer produkter i følgende klasser:

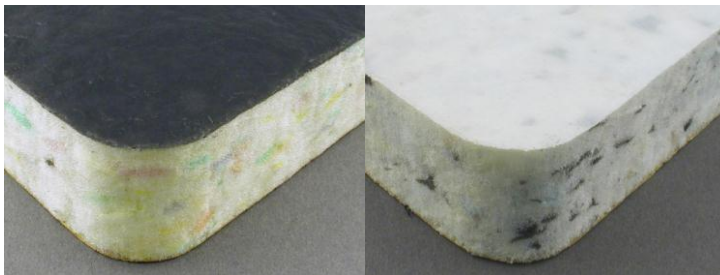
RE080: 80 kg/m³

RE100: 100 kg pr. m³

RE100X: 100 kg pr. m³ (sertifisert til maritim bruk)

RE130: 130 kg pr. m³ RE230: 230 kg pr. m³

Alle platene kan fås som standardplater 1000 x 2000 mm i tykkelsene 5-100 mm, samt skåret etter kundespesifikke tegninger/mål.



PU-30-MK-RE080 Antracit PU-30-MK-RE080 Hvit

Bonded Foam RE080 (80 kg/m³)

Benyttes til bekledding i motorrom, maskinavskjerminger, ventilasjonskamre og støyende kabiner. Grundet den lave densitet kan produktet med fordel også anvendes som absorberent.

Produktet oppfyller følgende

brandklasser:

- DIN 75 200

- ISO 3795

- FMVSS 302

Betegnelse:

PU-30-MK-RE080

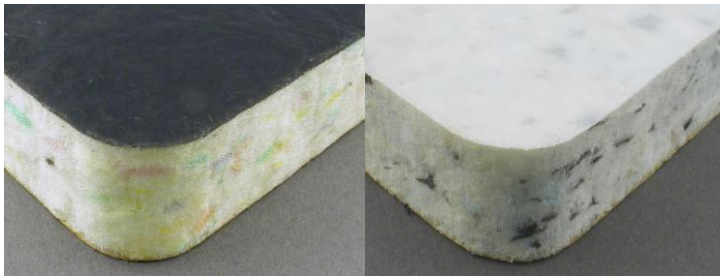
Folietyper:

PU, Alu, Tekstil og PVC m/u perforering

Klebetyper:

MK - MK12

Platshøyde: 5-100mm



PU-30-MK-RE100 Antracit PU-30-MK-RE100 Hvit

Bonded Foam RE100 (100 kg/m³)

Benyttes til bekledning i motorrom, maskinavskjerminger, ventilasjonskamre og støyende kabiner. Grundet den lave densitet kan produktet med fordel også anvendes som absorberent.

Produktet oppfyller følgende brandklasser:

- DIN 75 200
- ISO 3795
- FMVSS 302

Betegnelse:

PU-30-MK-RE100

Folietyper:

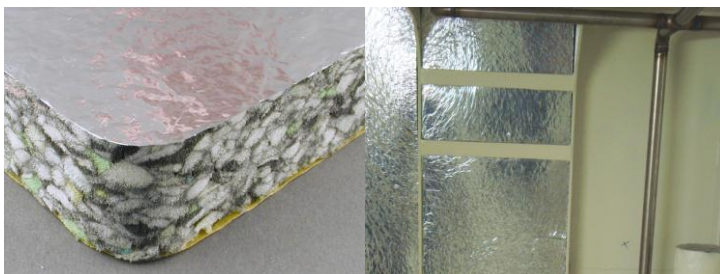
PU, ALU, Tekstil og PVC m/u perforering

Klebetype:

MK - MK12

Platehøyde:

5-100mm



PU-30-MK-RE100 (Isoflock ®) (om bord)

Bonded Foam RE100X (100 kg/m³)

Brannhemmende - kalt "IsoFlock ®"

Benyttes primært til bekledning i motorrom og andre lydisoleringsoppgaver hvor der er spesielle ønsker til overholdelse av brannkrav.

Materialet er godkjent etter følgende ISO norm:

ISO9094-1 "Small Craft - Fire protection"

Materialet imøtekommer likeledes ASTM D 2863 test, og U.S. standard FMVSS 302.

Betegnelse:

AL-30-MK-RE100X

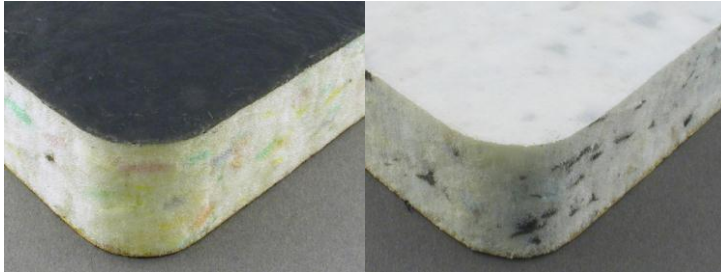
Folietyper:

ALU

Klebetype:

MK - MK12

Platehøyde: 5-100mm



PU-30-MK-RE130 Antracit PU-30-MK-RE130 Hvit

Bonded Foam RE130 (130 kg/m³)

Benyttes til bekledning i motorrom, Gulvunderlag, Støtinnlegg i emballasje, maskinavskjerminger, ventilasjonskamre og støyende kabiner.

Grundet den høye densitet er produktet også velegnet som maskinunderlag og isolering ved større vekt belastninger.

Produktet oppfyller følgende brandklasser:

- DIN 75 200
- ISO 3795
- FMVSS 302

Betegnelse:

PU-30-MK-RE130

Folietyper:

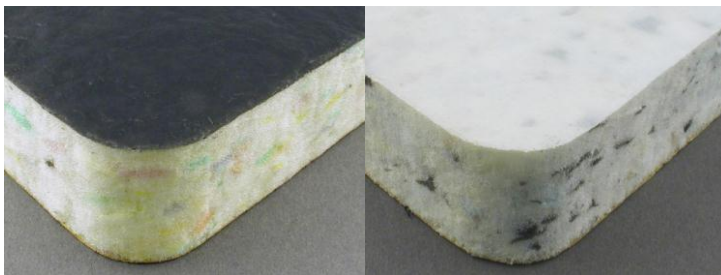
PU, Alu, Tekstil og PVC m/u perforering

Klebetype:

MK - MK12

Platehøyde:

5-100mm



PU-30-MK-RE230 Antracit PU-30-MK-RE230 Hvit

Bonded Foam RE230 (230 kg/m³)

Benyttes til bekledning i motorrom, Gulvunderlag, Støtinnlegg i emballasje, maskinavskjerminger, ventilasjons kammer og støyende kabiner.

Grundet den meget høye densitet er produktet også velegnet som maskinunderlag og isolering ved større vekt belastninger.

Produktet oppfyller følgende brandklasser:

- DIN 75 200
- ISO 3795
- FMVSS 302

Betegnelse:

PU-30-MK-RE230

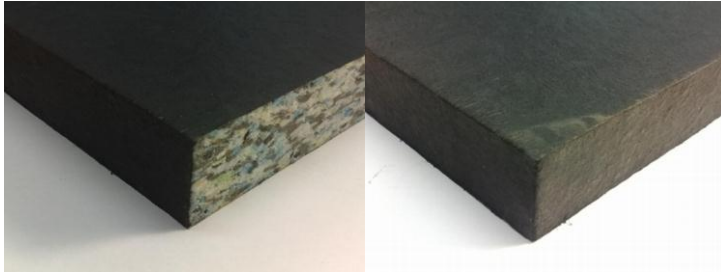
Folietyper:

PU, Alu, Tekstil og PVC m/u perforering

Klebetype:

MK - MK12

Platehøyde: 5-100mm



Lydisolator u/ kantforsegling Lydisolator m/ kantforsegling

Kantforsegling

I de situasjoner, hvor også kantene på det lydisolerende materiale skal være fukt- og vannavisende, anbefaler vi at behandle kanterne med en B6 kantforsegling.

Denne forsegling består av en påført (spraymaling) flytende og smidig gummi-hud, som etter herdning stadig er fleksibel.